

# EinfachWeiterTicket

6,40 Euro (2. Klasse)  
9,60 Euro (1. Klasse)

- Ticket-Typ** PauschalpreisTicket, gilt in Verbindung mit Zeitfahrausweisen und verbundweiten KombiTickets des VRR, VRS und AVV sowie vorhandenen Zeitkarten des NRW-Tarifs, insoweit deren Geltungsbereich mindestens einen Teilbereich der drei Tarifräume AVV, VRS oder VRR umfasst. Rund- und Rückfahrten sind ausgeschlossen. Das Ticket ist nach Fahrtantritt nicht übertragbar.
- Geltungsdauer** 4 Stunden (15 Minuten Karenzzeit) ab Entwertung
- Gültigkeitsbereich** Anschlussfahrt an ein o. g. Ticket im gesamten Geltungsbereich der Verbände VRR, VRS und AVV
- Mitnahmemöglichkeit** Keine. Auf einer Zeitkarte „mitreisende“ Personen müssen je Fahrt und Person ein gesondertes Ticket lösen.
- Kinder** fahren unter 6 Jahren kostenlos mit, Kinder von 6 bis einschließlich 14 Jahren erhalten 50 Prozent Ermäßigung
- Nutzbare Verkehrsmittel** alle Busse, Straßen-, Stadt- und U-Bahnen sowie Nahverkehrszüge (S-Bahn, RegionalBahn, RegionalExpress)
- Wagenklasse** 1. oder 2. Klasse in Nahverkehrszügen
- Nicht gestattet** IC/EC, ICE, Thalys, AutoZug, Nachtzug, NachtBus/NachtExpress in Ostwestfalen-Lippe
- BahnCard 25/50** werden nicht anerkannt
- Verkaufsstellen** an allen DB Automaten und in den DB Reisezentren sowie an den Ticketautomaten und in den Verkaufsstellen vieler weiterer Verkehrsunternehmen in NRW
- Im Internet** ots-nrw.de

Auch als HandyTicket erhältlich!



## Ihre Partner im Nahverkehr



**Aachener Verkehrsverbund**  
Neuköllner Straße 1  
52068 Aachen  
www.avv.de

**OWL Verkehr**  
Willy-Brandt-Platz 2  
33602 Bielefeld  
www.owlverkehr.de

**Münsterland-/Ruhr-Lippe-Tarif**  
Schorlemerstraße 12-14  
48143 Münster  
www.vgm-zrl.de

**Verkehrsgemeinschaft Niederrhein**  
Homburger Straße 113  
47441 Moers  
www.vgn-online.de

**Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd**  
Spandauer Straße 36  
57072 Siegen  
www.vgws.de

**Verbundgesellschaft Paderborn/Höxter**  
Rolandsweg 80  
33102 Paderborn  
www.vph.de

**Verkehrsverbund Rhein-Ruhr**  
Augustastr. 1  
45879 Gelsenkirchen  
www.vrr.de

**Verkehrsverbund Rhein-Sieg**  
Glockengasse 37-39  
50667 Köln  
www.vrsinfo.de

**DB Regio AG – Region NRW Kundendialog**  
Bahnhofstraße 1-5  
48143 Münster  
www.bahn.de/nrw

„Busse & Bahnen NRW“ ist eine Gemeinschaftskampagne des NRW-Verkehrsministeriums sowie der Verkehrsunternehmen, Zweckverbände, Verkehrsverbände und -gemeinschaften in Nordrhein-Westfalen. Mit dem Ziel, das ÖPNV-Angebot in Nordrhein-Westfalen weiter zu verbessern, setzen die Akteure gemeinsam Tarif-, Marketing- und Kommunikationsprojekte um. Federführende Geschäftsstelle für die Aufgaben ist das Kompetenzzentrum Marketing NRW.

**busse-und-bahnen.nrw.de oder 01806 - 504030**

Die Schlaue Nummer für Bus & Bahn in NRW (Festnetz 20 ct/Anruf, Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)

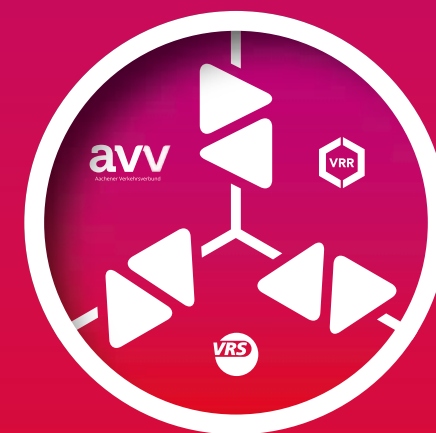
Gültig ab: 01.01.2017

# NRW EinfachWeiterTicket

# 2017



Alle Ticketinformationen auf einen Blick



Herausgeber: Kompetenzzentrum Marketing NRW, c/o Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH · Glockengasse 37-39 · 50667 Köln



**BUSSE & BAHNEN NRW**  
DER TARIF FÜRS GANZE LAND

## EinfachWeiterTicket

**Einfach weiter:** Besitzer von Zeitfahrausweisen (z. B. Wochenticket, Jobticket etc.) oder verbundweiten KombiTickets des Aachener Verkehrsverbundes (AVV), des Verkehrsverbundes Rhein-Sieg (VRS) und des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) können auf ein neues Ticketangebot zugreifen.

- ▶ Ab dem 1. Januar gilt das neue Angebot für alle Fahrten zwischen AVV, VRS und VRR. Es ist zum günstigen Festpreis von 6,40 Euro für Fahrten in der 2. Klasse und 9,60 Euro für Fahrten in der 1. Klasse erhältlich.
- ▶ Das EinfachWeiterTicket berechtigt zur Fahrt in benachbarte Verkehrsverbände. Dabei ist es egal, ob das Reiseziel direkt hinter der Grenze oder am entferntesten Punkt im Nachbarverbund liegt.

### Beispiele

- A** Miriam W. wohnt in Aachen und hat eine AVV-Monatskarte. Zum Einkaufen fährt sie gerne mit dem RE 1 in der 2. Klasse nach Köln, also in den VRS. Dafür braucht sie jetzt nur noch das EinfachWeiterTicket für 6,40 Euro, einmal für den Hin- und einmal für den Rückweg.
- B** Ähnlich geht es Stefan B. aus Bochum. Er hat ein BärenTicket für den VRR und möchte nach Bonn im VRS fahren. Für ihn ist die Ticketlösung mit dem EinfachWeiterTicket genauso einfach. Allerdings fährt Stefan mit dem BärenTicket im VRR immer 1. Klasse. Er kauft das EinfachWeiterTicket für die 1. Klasse zum Preis von 9,60 Euro.

## AnschlussTicket NRW

Für Anschlussfahrten vom AVV, VRS oder VRR in den westfälischen Verbundraum und umgekehrt benötigen Fahrgäste mit Zeitkarte oder KombiTicket grundsätzlich nicht das EinfachWeiterTicket, sondern das AnschlussTicket NRW.

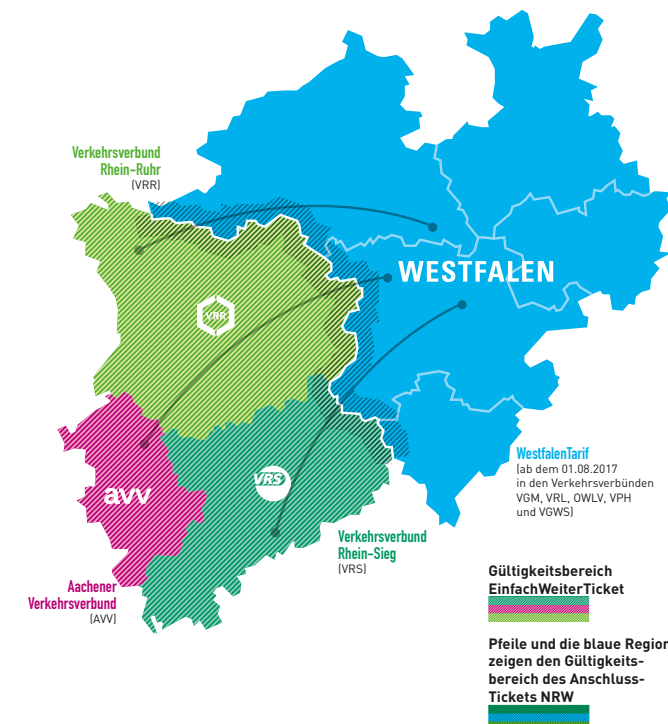
- ▶ Dabei gilt es eine Besonderheit zu beachten: Bis Ende Juli 2017 ist der westfälische Verbundraum noch in fünf Tarifräume unterteilt. Am 1. August 2017 vereinen sich die zuständigen Verkehrsgemeinschaften (VGM, VRL, VGWS, VPH und OWLV) zum verbundweiten WestfalenTarif.
- ▶ Das bedeutet: Bis zum 1. August 2017 ist das AnschlussTicket NRW nicht nur für Fahrten in und aus dem westfälischen Verbundraum, sondern zusätzlich für Fahrten zwischen den fünf westfälischen Verkehrsgemeinschaften notwendig. Danach wird es für innerwestfälische Verbindungen durch Ticketangebote des neuen WestfalenTarifs ersetzt.
- ▶ Der Preis des AnschlussTickets NRW richtet sich nach der Fahrtstrecke.

### Beispiele

- A** Beate A. besitzt ein Monatsticket für das Münsterland-Netz und möchte von Münster mit dem RE 2 nach Essen im VRR fahren. Dafür muss Beate zunächst die sogenannte Anschlussgemeinde ermitteln. Das ist auf der Fahrtstrecke immer die letzte Gemeinde, in der das Monatsticket noch gilt, in diesem Fall Haltern am See. Das AnschlussTicket NRW muss also für die Strecke von Haltern am See bis Essen gelöst werden.
- B** Ingo K. möchte gerne mit seinem Wochenticket des Ruhr-Lippe-Tarifs von Hagen nach Siegen fahren. In Siegen gilt noch bis zum 1. August 2017 der Tarif der Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd. Bis dahin braucht Ingo für die Weiterfahrt ab Lennestadt ein AnschlussTicket NRW. Ab dem 1. August 2017 gilt auf der gesamten Strecke der WestfalenTarif. Ingo braucht für die Strecke somit ein neues Ticket des WestfalenTarifs, ein ergänzendes AnschlussTicket NRW ist dann nicht mehr nötig.

## Die verschiedenen Gültigkeitsbereiche

Wo gilt nun das EinfachWeiterTicket und wann benötigt man das AnschlussTicket NRW? Die Antwort ist ganz einfach!



Die Übergangstarife (ÜT) sind in der Karte nicht dargestellt. Nähere Informationen finden Sie unter [busse-und-bahnen.nrw.de/einfachweiterticket](http://busse-und-bahnen.nrw.de/einfachweiterticket).

### Weitere Informationen

zum EinfachWeiterTicket und zum AnschlussTicket NRW gibt es unter [busse-und-bahnen.nrw.de/anschlussticket](http://busse-und-bahnen.nrw.de/anschlussticket) und [busse-und-bahnen.nrw.de/einfachweiterticket](http://busse-und-bahnen.nrw.de/einfachweiterticket)