



Trassenanmeldung

BSM GmbH Daimlerstraße 10 a 40789 Monheim am Rhein Tel.: 02173-9574-39 Fax: 02173-9574-55 lokdispo@bahnen-monheim.de www.bahnen-monheim.de	Besteller: Kunden-Nr.: Tel.: Fax: E-Mail:
---	---

Trassenanmeldung
 Trassenstudie
 Trassenpreise
 Änderung
 (zu Zug:
 am:
)

Zuglauf	1)	2)	3)	4)
Datum				
Von				
Nach				
Abfahrt	<input type="checkbox"/> ³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ankunft	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zuggattung ¹	<input type="checkbox"/> PZ <input type="checkbox"/> GZ	<input type="checkbox"/> PZ <input type="checkbox"/> GZ	<input type="checkbox"/> PZ <input type="checkbox"/> GZ	<input type="checkbox"/> PZ <input type="checkbox"/> GZ
	Bauzug	Bauzug	Bauzug	Bauzug
Leerfahrt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tfz-Fahrt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugnummer ²				

¹ PZ = Personenzug; GZ = Güterzug
² Wird durch die BSM GmbH vergeben
³ Vorrang von Abfahrt oder Ankunft

Besonderheiten:

Angaben zum Zug (alle Angaben gelten für alle zuvor genannten Zugfahrten)

Triebfahrzeug (Baureihe):

Diesel Dampflokom (Kohle) Dampflokom (Öl)

Höchstgeschwindigkeit: Bei Dampflokom: vorwärts: km/h
rückwärts: km/h

Führendes Fahrzeug besitzt Zugbeeinflussung der Bauart PZB 90 ja nein
Falls nein, ist die Seite 3 auszufüllen

Führendes Fahrzeug besitzt Sifa ja nein

Falls nein Ausnahmegenehmigung nach § 3 Abs. 1 EBO liegt vor, bzw.
 bei Dampflokom:: zweimännige Besetzung ist sichergestellt

Handelt es sich um einen der folgenden außergewöhnlichen Transporte: ja nein

Talgo Fahrzeuge Doppelstockwagen LNT-Fahrzeug

KV sonstige Transporte (Lü; Schwerewagen)

Falls sonstige Transporte (Lü; Schwerewagen): Bza ist der Trassenanmeldung beizufügen.

Wagenzug

Bremstellung:

Vorhandene Bremsleistung:

Wagenzuggewicht:

Achsen:

Wagenzuglänge:

Gesamtlänge:

Höchstgeschwindigkeit: km/h

Zugfunk BSM ja nein

Ohne Zugfunk ist eine Sondervereinbarung für Sonderzüge mit der BSM zu vereinbaren.

Bei Güterzügen

Ladegut:

Klasse:

Stoff-Nr.

Gefahrgutklasse:

Verpackungsgruppe:

Streckenklasse:

KV-Profil-Nr.: P C /P C

Bei Wendezug: Tfz schiebt von nach
 Schiebelok (Baureihe) von nach

Vermittlung eines streckenkundigen Mitarbeiters durch die BSM GmbH gewünscht
 ja nein falls ja, von bis

Angaben zu Abstell- und Zusatzanlagen

Betriebsstelle	Gleislänge	von (Datum, Uhrzeit)	bis (Datum, Uhrzeit)	Bemerkungen
	m			
	m			
	m			

Auszufüllen, wenn führendes Fahrzeug keine Zugbeeinflussung der Bauart PZB 90 besitzt.

- Ausnahmegenehmigung nach § 3 Abs. 1 EBO liegt vor
- Überwiegendeinsatz als Zugfahrt auf Strecken ohne Zugbeeinflussung nach § 28 Abs. 1 Nr. 4b EBO ist nachgewiesen
- Bei Dampfloks, Nachrüstung mit PZB 90 ist bei dieser Baureihe nicht möglich. **Kopie des entsprechenden Schriftwechsel (Industrie/TZF 46 / EVU) liegt der Trassenanmeldung bei.**
- Führendes Fahrzeug fährt nur als Überführungsfahrt (Der Überwiegendeinsatz nach § 28 Abs. 1 Nr. 4b EBO ist dennoch zu beachten.
- Führendes Fahrzeug ist gem. des üblichen Einsatzprofis Rangierfahrzeug. Unser Eisenbahn-Betriebsleiter hat in Absprache mit dem EBA kompensierende Einsatzmaßnahmen getroffen, wenn das Tfz als Zugfahrt verkehrt (vom üblichen Einsatzprofil wird abgewichen, wenn das Tfz für allgemeine Bespannungsaufgaben statt Rangieraufgaben eingesetzt wird.
- Führendes Fahrzeug hat eine Höchstgeschwindigkeit von max. 40 km/h. Unser Eisenbahn-Betriebsleiter hat in Absprache mit dem EBA kompensierende Einsatzmaßnahmen getroffen, wenn ein Tfz als Zugfahrt verkehrt.

Auszufüllen, wenn führendes Fahrzeug keine Zugfunk-Fahrzeugeinrichtung besitzt:

- Bedingung nach § 28 Abs. 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 EBO werden eingehalten.
 - Ausnahmegenehmigung nach § 3 Abs. 1 EBO liegt vor.
- Mobilfunknummer des Tf angeben:

Ort: _____ Datum: _____ Unterschrift